

Comunicato stampa

Dal 25 al 26 settembre 2018 al MICO – Centro Congressi di Fiera Milano

APRE A MILANO LA PRIMA EDIZIONE DI THAT'S MOBILITY: UNA PIATTAFORMA DI CONTENUTI E NETWORKING

Dai dati dell'eMobility Report 2018 all'eMobility 2.0, dal decalogo per i mobility manager al nuovo business model "elettrico", dalle stazioni di ricarica nei condomini al fotovoltaico nella mobilità elettrica, per finire con le Super ed Hypercar e la ricerca sulla percezione della mobilità elettrica da parte degli italiani.

Milano – 25 - 26 settembre 2018 - Un nutrito programma di sessioni costituisce la prima edizione di THAT'S MOBILITY, il nuovo evento dedicato alla mobilità sostenibile, organizzato da Reed Exhibitions Italia, in partnership con l'Energy&Strategy Group del Politecnico di Milano, in calendario dal 25 al 26 settembre 2018 presso il MICO, Centro Congressi di Fiera Milano.

La prima edizione di THAT'S MOBILITY accanto ad un'area espositiva, presenta un ricco calendario di approfondimenti su alcuni dei temi di maggior attualità del settore. Un focus speciale sarà dedicato al mercato della mobilità elettrica, alle sue potenzialità di sviluppo e al futuro del comparto. I lavori aprono il pomeriggio di martedì 25 settembre 2018, con l'inaugurazione ufficiale della manifestazione alla presenza di Marco Granelli, Assessore a Mobilità e Ambiente del Comune di Milano, che patrocina l'evento, a testimonianza dell'importanza che l'Istituzione riserva alle tematiche della mobilità sostenibile. Si proseguirà con la presentazione da parte dell'Energy&Strategy Group del Politecnico di Milano, dei dati della seconda edizione dell'**eMobility Report 2018**: una fotografia del nostro paese, i numeri, il benchmark internazionale e i trend futuri.

Un rapporto ricco di informazioni e dati che saranno al centro di ulteriori momenti di approfondimento a cura dell'Energy&Strategy Group del Politecnico di Milano il secondo giorno della manifestazione, 26 settembre nella Orange Hall. Il primo dedicato a **Il business model elettrico: a che punto siamo?** propone un'analisi sui principali operatori presenti sul mercato italiano e sui modelli di business più ricorrenti, le modalità di interazione con clienti e stakeholder ed esempi di applicazione nei contesti residenziale, industriale e dei servizi.

Il secondo su **Mobilità elettrica nella PA** nel corso del quale sarà presentato il primo decalogo per il Mobility Manager, una delle figure previste dal Decreto del Ministero dell'Ambiente del 27/03/1998 per gli enti pubblici con singole unità locali con più di 300 dipendenti, ubicate nei Comuni delle zone a rischio di inquinamento atmosferico, che prevede l'adozione del Piano degli Spostamenti Casa Lavoro (PSCL) del proprio personale dipendente, e da una successiva norma del 2015, che ha esteso l'obbligo anche agli istituti scolastici di ogni ordine e grado.

Chiude il tris di appuntamenti **eMobility 2.0: dal V2X alle altre forme di trasporto**, nel corso del quale saranno analizzate le potenzialità di sviluppo dei sistemi che, sfruttando i periodi di fermo del veicolo, permettono uno scambio bidirezionale non solamente in entrata per ricaricare ma anche in uscita per interagire con gli altri, dalle abitazioni private, alle aziende, ai veicoli stessi o addirittura alla rete elettrica, V2G vehicle to grid, che tecnicamente sarebbe già possibile nel nostro paese ma è in attesa di una normativa che regoli l'immissione in rete di energia.

Il programma della seconda giornata di THAT'S MOBILITY 2018 è ricco di tanti altri appuntamenti. Si parlerà di **Mobilità elettrica e qualità dell'aria - Mobilitaria**: il rapporto del CNR-IIA e Kyoto Club sull'andamento della qualità dell'aria e della mobilità urbana nel decennio 2006 - 2016 nelle principali 14 città italiane: Bari, Bologna, Cagliari, Catania, Firenze, Genova, Messina, Milano, Napoli, Palermo, Reggio Calabria, Roma,

Torino e Venezia. Un'occasione di riflessione e confronto con il mondo delle istituzioni locali e l'industria per offrire un quadro univoco sullo stato delle politiche più incisive per una mobilità più sostenibile nelle nostre città.

E ancora, **PV e Mobilità Elettrica: un binomio vincente?** a cura di Solare B2B, che offrirà un aggiornamento sulle tecnologie più avanzate realizzate dalle aziende della filiera del fotovoltaico che si rivolgono al mondo dell'e-mobility: colonnine di ricarica, sistemi storage, pensiline fotovoltaiche, accumuli per la ricarica veloce, infrastrutture tecnologiche, dispositivi per l'ottimizzazione dei flussi di energia.

Un focus speciale sarà dedicato anche a **Stazioni di ricarica per veicoli elettrici in condominio: criticità e opportunità**, a cura di eV-Now!, per approfondire uno dei temi caldi per la diffusione della mobilità elettrica nel nostro paese, dove il 75% della popolazione italiana abita in condominio. Per adeguarsi alla normativa europea, infatti, negli edifici di nuova costruzione con più di 10 unità abitative (D.lgs. 257/2016 e Direttiva 201/44/UE) dovrà essere installata un'infrastruttura per la ricarica di veicoli elettrici, idonea a permettere la connessione di una vettura da ciascuno spazio a parcheggio coperto o scoperto e da ciascun box per auto, siano essi pertinenziali o no, per un numero di spazi a parcheggio e box auto non inferiore al 20% di quelli totali. Un obiettivo importante per raggiungere sul territorio un numero adeguato di punti di ricarica accessibili entro il 31 dicembre 2020.

A THAT'S MOBILITY si parlerà anche di **Super ed Hypercar: presente e futuro elettrico**, a cura di eV-Now!. Un'occasione unica per avere un quadro su questo settore emergente, da un'analisi dei modelli presenti sul mercato, alla ricerca e ingegneria necessarie, dal ruolo che i piccoli costruttori hanno nei confronti dei BIG, alla filiera dei fornitori e il ruolo delle aziende italiane, dalla formula E con la sua ricaduta tecnologica alla ricarica UltraRapida e alla potenza della rete italiana.

Concluderà i lavori la presentazione dei risultati della ricerca **Presa... in pieno! Gli italiani alle "prese" con le colonnine di ricarica**, un'indagine a campione che ha coinvolto oltre 1.000 soggetti al di sopra dei 18 anni che Nuova Energia, il bimestrale dello sviluppo sostenibile, ha condotto da luglio su tutto il territorio nazionale. Tutt'altro che scontati i risultati.

THAT'S MOBILITY offre quindi un palcoscenico privilegiato di incontro e dibattito fra Pubblica Amministrazione, investitori privati, multi-utility attive nella produzione, distribuzione e vendita di energia elettrica, player dell'automotive e tutto il complesso comparto di piccole e grandi realtà innovative che giocano un ruolo importante nella trasformazione del modo di concepire la mobilità, necessario per disegnare il futuro di città moderne, tecnologicamente avanzate e pulite.

THAT'S MOBILITY - è una Conference&Exhibition di proprietà di Reed Exhibitions, il leader mondiale nell'organizzazione di fiere e congressi che gestisce oltre 500 eventi in 30 Paesi che hanno registrato più di 7 milioni di partecipanti nel 2017. Reed Exhibitions conta 38 sedi in tutto il mondo a disposizione di 43 settori industriali. Reed Exhibitions fa parte di RELX Group plc, leader mondiale nella fornitura di soluzioni e servizi per clienti professionali in numerosi comparti di business.

Ufficio Stampa: Flaminia Parrini, Reed Exhibitions Italia, tel.+39 02/43517038, flaminia.parrini@reedexpo.it